

Il nomogramma di Koch

Il nomogramma di Koch, sempre presente nella borsa dei piloti, è indispensabile per calcolare le distanze di decollo. Per mostrarne il funzionamento semplificherò le spiegazioni al massimo, sappiamo che:

- minore è la pressione, minore è la densità dell'aria;
- maggiore è l'altitudine, minore è la densità dell'aria;
- maggiore la temperatura, minore è la densità dell'aria.

L'aria meno densa ha un forte effetto sulle prestazioni degli aeromobili, sia per il sostentamento che per il rendimento dei motori, e sommando questi fattori potremmo essere in pericolo. Per sapere se possiamo partire in sicurezza basta consultare questo nomogramma, tarato per una pista "standard" sita al livello del mare con una temperatura di 15°C.

