

SCHEDA TECNICA MOTOLEGGERA GUZZI "GUZZINO" AN 007989

Targa: AN 007989

Numero di telaio: 65/B/47039

Numero di motore: 47039

Ordinata il 24 settembre 1949

Consegnata nell'ottobre 1949

Data di emissione garanzia: 12 Ottobre 1949

Numero garanzia: 35639

Prima immatricolazione: dicembre 1950

STORIA

Fu ordinata al concessionario Guzzi di Ancona Albino Baldoni il 24 settembre 1949 da mio padre Dott. Roberto Picchietti Gramignani che, pagatola Lit. 167.500, la ritirò in ottobre. Nel dicembre del 1950 fu immatricolata e targata in ossequio alla nuova normativa e dal 1952, affiancata da altri mezzi di trasporto, fu utilizzata solo in città restando costante mente in uso fino al 1994, sempre mantenuta con cura e seguita nella manutenzione da Rossi, specialista Guzzi di Falconara. Agli inizi degli anni ottanta ne fu revisionata la meccanica e rinfrescata la pittura e nel 1986, per ragioni che non conosco, passò la revisione alla motorizzazione di Ancona acquisendo inoltre un nuovo libretto di circolazione. E' in mio possesso dalla scomparsa di mio padre, avvenuta nel 1996. Non essendo mai riuscita a trovare il libretto ho dovuto infine richiederne il duplicato: la targa è comunque sempre quella originale e dall'estratto cronologico non risulta mai essere stata radiata; E' sempre passata con successo alle revisioni d'obbligo e dal 2002 è iscritta e certificata ASI.

CONDIZIONI ATTUALI

Ho esaminato con attenzione quanto riportato sul libro "Moto Guzzi Guzzino" di Massimo Chierici edito da Giorgio Nada e sul Libretto di Istruzioni Guzzi per l'uso e la manutenzione (VIII edizione del dicembre 1949), dove in alcune foto il mezzo illustrato porta il numero di motore 46762, vicinissimo al mio: i particolari sembrano tutti corrispondere all'anno di fabbricazione e sono ancora originali il telaio e tutta la ciclistica, il motore, il carburatore Dell'Orto MA 13 col suo filtro F/5 e tegola parapolvere, il tubo della benzina, il cavo e la pipetta della candela, lo scarico, le manopole ed i comandi del manubrio, il tappo carburante opzionale con indicatore di livello carburante (conservo ancora l'originale col misurino per la miscela), il faro, il clack son col suo pulsante entrambi marca "Argoradio" ed i cerchi misura 26X1.3/4X2; la bulloneria è tutta brunita (eccetto le viti del portapacchi, del faro e della leva cambio, cromate come da specifiche), i pedalini sono stati sostituiti, l'impianto elettrico è stato rifatto e la sella rivestita. Il fanalino posteriore è stato montato da mio padre nel dicembre 1950 in seguito all'applicazione della targa (conservo ancora l'invito per la visita della motoleggera all'ACI di Osimo, eseguito il 21 Dicembre 1950).

La pittura è stata rinfrescata agli inizi degli anni ottanta con un prodotto di uguale colore e le decalcomanie sono del giusto modello mentre le filettature nero e oro non sono eseguite a regola d'arte ma, essendo state dipinte da mio padre, fanno per me parte integrante del Guzzino ed ho preferito lasciarle.

Quando ho preso possesso della motoleggera per prima cosa ho acquistato nuovi pneumatici (Pirelli 26X1.3/4X2) mentre il rubinetto della benzina, era in cattive condizioni ed ho montato un modello uguale; gli unici altri lavori necessari sono stati la riparazione della testata che aveva il filetto della candela rovinato e la ricromatura dello scarico: per il resto il Guzzino, che uso regolarmente, è rimasto come fu sempre utilizzato da mio padre.

Patrizia Picchietti

